

## TITAN FFL-10

**Fluido PREMIUM Performance DCTF. Specificamente sviluppato per trasmissioni a doppia frizione in bagno d'olio a 8 marce Mercedes-Benz. Garantisce ottima protezione contro l'usura, ed eccellenti proprietà di attrito, lungo l'intero intervallo di esercizio, offrendo le massime prestazioni di cambio marcia in tutte le condizioni di utilizzo.**

### Descrizione

TITAN FFL-10 è uno speciale olio sviluppato esclusivamente per cambi ad 8 marce a doppia frizione in bagno d'olio di Mercedes-Benz. Garantisce un eccellente risparmio di carburante grazie alla sua ridottissima viscosità. L'innovativa tecnologia di additivi appositamente studiata su misura, unitamente a basi di primissima qualità, offre una eccellente protezione contro l'usura. L'impressionante stabilità del coefficiente di attrito del TITAN FFL-10 offre eccellenti prestazioni alle frizioni e un ottimo comfort di cambio marcia lungo l'intero intervallo di esercizio.

### Applicazione

TITAN FFL-10 è stato sviluppato ed approvato per l'utilizzo in trasmissioni a doppia frizione in bagno d'olio Mercedes-Benz a 8 marce.

TITAN FFL-10 non deve essere miscelato con altri oli ingranaggi per garantire il corretto funzionamento della trasmissione. Le istruzioni per la sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nell'attuale scheda di dati di sicurezza.

### Vantaggi

- Caratteristiche di attrito ottimizzate per sistemi a doppia frizione di Mercedes-Benz.
- Elevata stabilità del coefficiente di attrito lungo l'intero intervallo di esercizio.
- Bassa viscosità per elevata efficienza.
- Protezione contro l'usura ottimizzata

### Specifiche

- -

### Approvazioni

- MB-APPROVAL 236.22

### Raccomandato da FUCHS

- -

## Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Densità a 15°C	g/ml	0.842	DIN 51 757
Infiammabilità	°C	185	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-42	ASTM D 97
Viscosità cinematica			
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18,2	DIN 51 362-1
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	4,2	DIN 51 362-1
Viscosità dinamica a -40°C	mPa.s	4800	DIN 51398
Indice di Viscosità		140	DIN ISO 2909

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible. Our products must not be used in aircrafts/spacecrafts or their components, unless such products are removed before the components are assembled into the aircraft/spacecraft. The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application.

We therefore recommend that you consult a FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.